



IMPORTACIÓN DE AUTOS · ENERO A JULIO DE 2026

Casi la mitad de los autos que llegan a Chile se fabrica en China.

Pero solo **35%** es de marca china.

Desliza →

Llegaron 3% más autos. Costaron 11% más.

175.375

vehículos livianos nuevos importados
de enero a julio de 2026

+3% contra 2025

US\$ 3.047 MM

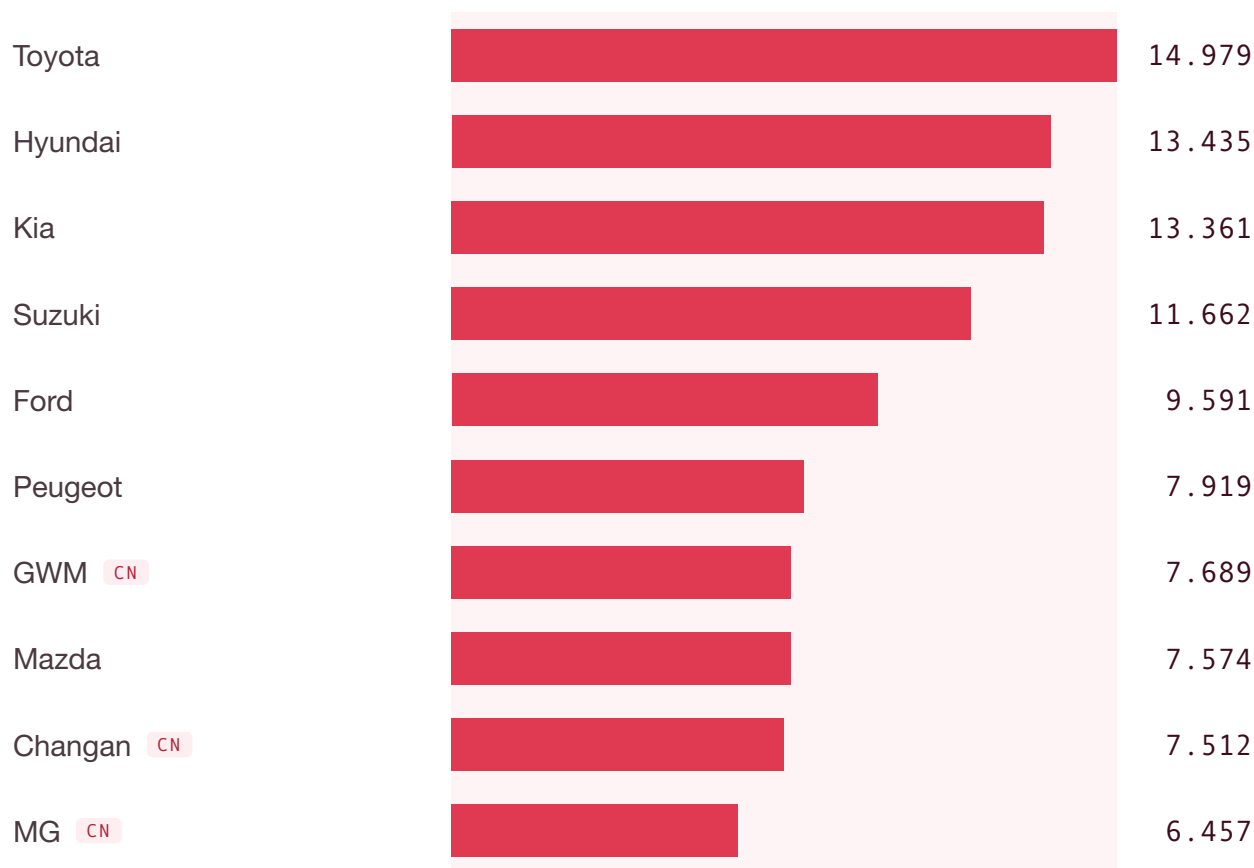
de valor CIF: el vehículo puesto en
Chile, sin impuestos ni margen

+11% contra 2025

El vehículo promedio pasó de **US\$ 16.114** a **US\$ 17.372**. Parte de la explicación está en qué se trae: los híbridos, enchufables y eléctricos, que valen más en aduana, pasaron de 12% a 20% de lo importado.

Según las declaraciones de importación publicadas, que casi no registran a Chevrolet (lámina siguiente).

Toyota encabeza con 14.979 unidades



Las diez primeras reúnen 57% de lo importado. 3 son chinas: GWM, Changan y MG.

Unidades importadas, con las marcas agrupadas como las informa ANAC: GWM reúne a Great Wall y Haval. Chevrolet, 5ª en ventas con 9.327 unidades, no aparece: casi no figura en las declaraciones de importación publicadas.

Suzuki importó 35% menos y vendió 3% más.

CONTRA 2025	IMPORTÓ	VENDIÓ
Suzuki	-35%	+3%
Kia	+32%	+1%
Mazda	+55%	0%
Maxus CN	-41%	+3%

Cuando la importación se despega de la venta, la marca está armando o gastando inventario: Kia y Mazda lo acumulan; Suzuki y Maxus venden del suyo. Tesla importó 3.405 y vendió 1.820. Léida sola, la importación cuenta la historia al revés.

Enero a julio, contra el mismo periodo de 2025. Venta: ANAC, a partir del Registro Civil.

Hecho en China no es marca china

45,3%

de los vehículos se fabricó en China

+16% unidades contra 2025

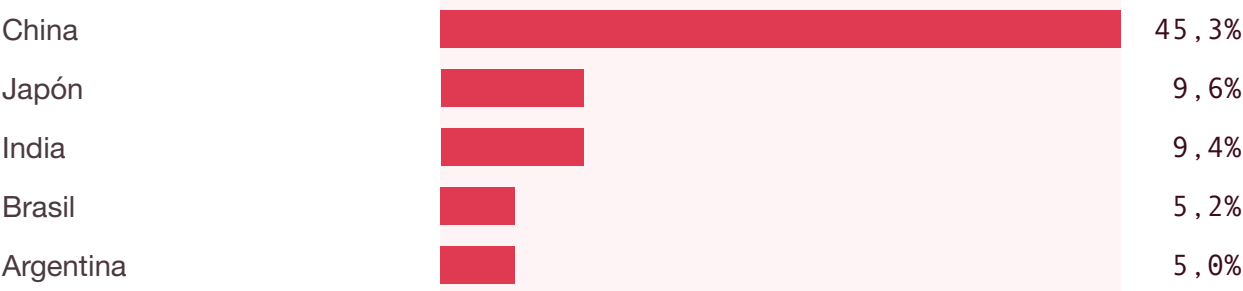
34,9%

es de una marca china

34,6% en 2025

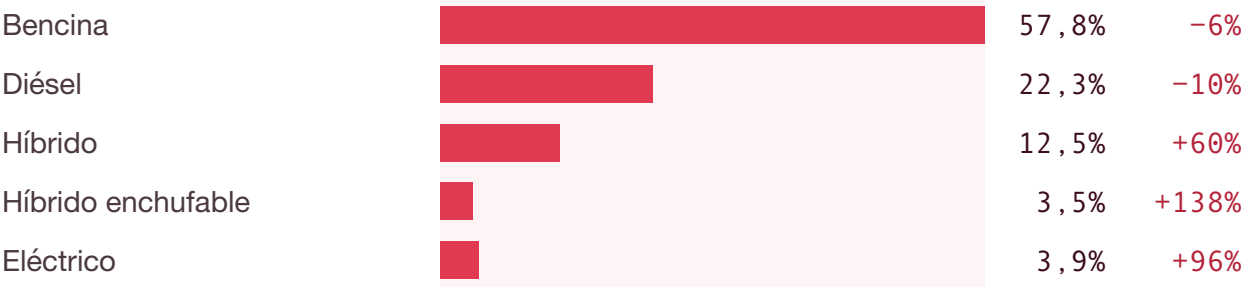
La diferencia la ponen marcas de otros orígenes que producen allá para Chile: Kia Soluto, Kia Sonet, Hyundai Tucson, Ford Territory y Tesla Model Y llegan desde China. Y en las ventas las marcas chinas sí ganan terreno: pasan de 30% a 35% del mercado.

PAÍS DE FABRICACIÓN · PARTICIPACIÓN EN LAS UNIDADES



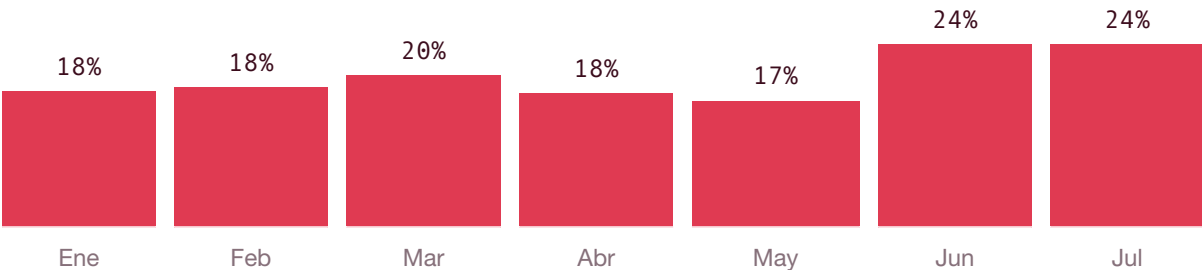
Valor CIF medio por vehículo: US\$ 12.865 el de marca china, US\$ 19.793 el del resto.

1 de cada 5 ya es electrificado



En 2025 era 12%. Los eléctricos casi se duplicaron: 6.908 unidades, +96%.

ELECTRIFICADOS EN LAS UNIDADES DE CADA MES



Participación en las unidades y variación contra 2025. «Híbrido» incluye el híbrido suave, que el arancel no distingue del completo: por eso Suzuki figura con 67% de sus unidades electrificadas.

El importador viene sin nombre

Cada importación es pública, pero quien la hace aparece como un número anónimo que además cambia todos los meses. Lo que no cambia es que las marcas de un mismo distribuidor llegan juntas.

13

carteras de marcas **llegan siempre por un mismo importador**. La mayor: Suzuki, Changan, Great Wall, Haval, DFSK y Renault, con 28.026 vehículos.

Cruzando esas carteras con fuentes públicas ponemos razón social a 99,8% de lo declarado. Tres importadores traen 40% de los vehículos.

Falta la mitad: quién importa.

El informe completo pone nombre a los **23 importadores** que traen 99,8% de los vehículos declarados: qué marcas trae cada uno, cómo se movió contra 2025, cuánto vende frente a lo que importa y qué marcas cambiaron de distribuidor este año.

Además, las 75 marcas una por una, los 25 modelos más importados, el valor CIF por marca y la evolución de cada mes.

Encontramos lo que importa

soluciones@pzintel.cl · www.pzintel.cl

